## Когда придет тепло

АО «Теплоэнерго» с 9 сентября начинает пробные пуски тепла согласно разработанному и согласованному графику. В настоящее время заканчивается заполнение тепловых сетей и завершается прием заявок от домоуправляющих компаний.

В первую очередь проведение пробных топок запланировано на тепловых источниках, питающих наибольшее количество социальных объектов — детских садов, школ больнии

Далее в рамках общей программы подготовки к отопительному сезону по графику выполнения работ компания проведет пробные топки на всех своих источниках.

Регламент проведения пробных топок не предусматривает повышения температуры внутреннего воздуха в помещениях. После окончания пробного протапливания система теплоснабжения останется заполненной сетевой водой и будет находиться под избыточным давлением до начала отопительного сезона.

Предприятие параллельно продолжает работы по реализации программы капитального ремонта тепловых сетей в районах своего присутствия. В приоритете участки, имевшие наибольшее количество повреждений за отопительный сезон 2018–2019. Один из таких объектов — участок магистральной теплотрассы на Мещерском бульваре протяженностью 182 метра, диаметр труб — 350 мм. Ремонтируемая теплотрасса обеспечивает теплоснабжение 122 объектов, среди ко-

торых 26 многоквартирных домов, детский сад, детская поликлиника и женская консультация.

Особенность ремонта на этом участке состоит в том, что он проводится в густонаселенном районе города, поэтому перед тем, как отключить магистраль на время ремонта, была смонтирована временная перемычка для подачи горячей воды потребителям по резервной схеме.

Такая технология позволяет производить необходимые работы на теплосетях круглогодично, не прекращая подачу тепла и горячей воды в дома и административные здания.

В настоящее время на участке проводится демонтаж и выемка старых труб, износ которых, по оценкам специалистов, составил порядка 70%. Сложность работы обусловлена плотной застройкой, наличием большого количества смежных коммуникаций и характером грунта — он на Мещере песчаный, и специалистам приходится уделять много внимания укреплению стенок траншей. Работы на объекте планируется завершить в конце октября.

Фото предоставлено ресурсоснабжающей организацией На правах рекламы



## дорожная сеть

## За долги – штрафы



Шесть организаций — должников за тепло и горячую воду по итогам августа получили штрафы по 100 тысяч рублей. Постановления о назначении административного наказания должникам вынесло Волжско-Окское управление Ростехнадзора по итогам августа 2019 года по заявлениям Теплоэнерго.

Предприятие ведет активную работу с юридическими лицами по погашению дебиторской задолженности, используя все доступные по закону механизмы. Сначала должнику предлагается реструктурировать долг. Большая часть потребителей начинает погашать задолженность на этом этапе. Но есть незначительное число должников, которые продолжают не оплачивать поставленные им ресурсы. И

в этом случае предприятие вынуждено применять принудительные меры взыскания: арест счетов и имущества должника, привлечение руководителей к субсидиарной и уголовной ответственности и т. д. Один из таких недавно появившихся механизмов — привлечение к административной ответственности — штрафу в 100 тысяч рублей по постановлению Волжско-Окского управления Ростехнадзора. Организациям, допустившим наличие просроченной дебиторской задолженности перед Теплоэнерго, необходимо погасить долг за тепло и горячую воду, а также оплатить штраф в доход государства.

Данная мера показала свою эффективность — за время проведения данного мероприятия должники погасили свыше 6 млн рублей задолженности перед предприятием, и в настоящее время большинство организаций, которых уведомили о применении данной меры, не допускают наличие просроченной дебиторской задолженности.

Фото предоставлено ресурсоснабжающей организацией На правах рекламы

Делают по ГОС

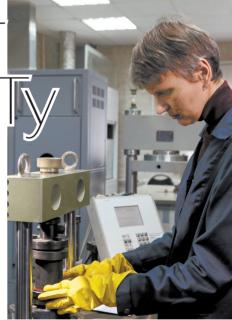
В этом году в Нижнем Новгороде по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» будут отремонтированы 32 участка, работы на которых должны быть закончены к концу сентября.

Качество нового дорожного покрытия проверяют в Центре лабораторных испытаний. По данным специалистов учреждения, 97% проверенных на соответствие ГОСТам дорожных вырубок по нацпроекту получили положительные заключения экспертизы.

Директор МКУ «Центр лабораторных испытаний» Василий Шешменев рассказал, что специалисты его ведомства каждый день делают несколько вырубок на разных объектах и берут их на анализ. Кстати, для контроля положено делать 3 вырубки на 7 тыс. кв. м.

– Мы уже взяли более 320 проб асфальтового покрытия, – сообщил Василий Шешменев. – Только 9 из них чуть-чуть не соответствуют нормам. Подрядчики с этих объектов получили задания, по которым уже убрали недостатки.

Как испытывают вырубки? Каждую



пробу взвешивают в сухом, а затем в мокром виде. Делается это для того, чтобы посчитать водонасыщение асфальта. Например, для щебеночно-мастичной смеси, которая применяется при устройстве дорог по проекту «БКАД», этот показатель не должен превышать 3%. Затем вырубку формуют, делают лабораторные образцы, которые затем проверяются на прессах при разных температурах: 0, 20 и 50 градусов. Например, проба, взятая с отремонтированной дороги набережной Гребного канала, выдержала нагрузку в 1,22 МПа при норме не менее 0,65 МПа. Значит, образец прошел проверку успешно.

Елена Крюкова Фото Алексея Манянина